

COMPTE-RENDU

Commission Participative Stationnement et Circulation à Saillans

12 septembre 2014 – 18h

Salle Polyvalente Prieuré/République

Animation: Sabine Girard

Secrétariat : André Oddon et Sabine Girard

Participants : 24 personnes dont 5 élus et 2 journalistes. 4 tables de travail en parallèle. Cf annexe 1.

Introduction de la séance

L'animatrice rappelle les principes d'une commission participative : avoir une réflexion générale et proposer aux élus des actions/projets.

Le sujet du jour est celui du stationnement et de la circulation à Saillans. Ce sont deux thèmes étroitement liés et qui recouvrent des enjeux d'aménagement, de travaux, d'environnement et de mobilité, ce qui explique la coordination de cette commission par les binômes d'élus référents Travaux/aménagement (André Oddon et Michel Gautheron) et Environnement/mobilité/énergie (Sabine Girard et Joachim Hirschler).

André Oddon rappelle les enjeux concernant la circulation :

- Sens de circulation dans le village
- Réguler le flux de circulation
- Type de mobilité alternatif à la voiture

Michel Gautheron rappelle les enjeux concernant le stationnement :

- Espace dédié à la voiture ? libéré pour d'autres usages ? (Diminuer la quantité de voiture dans Saillans : meilleure circulation/ espaces libérés pour autres usages)
- Organisation du parking quotidien au cœur du village
- Organisation des parkings extérieurs : touristes et manifestations

L'animatrice rappelle les objectifs de la séance : établir un diagnostic de la circulation, les difficultés, mais aussi ce qui fonctionne bien, puis déterminer ensemble des priorités d'action.

Puis elle présente la méthode d'animation du jour. Trois questions sont traitées en parallèle par chacun des quatre groupes. Un rapporteur synthétise et transmet les apports du groupe à l'ensemble des participants.

Question n°1: Quelles sont les difficultés, les problèmes rencontrés concernant le stationnement et la circulation à Saillans ?

Les réponses détaillées des 4 groupes se trouvent en annexe 2. En synthèse, voici les principaux points évoqués :

- La configuration géographique du village, le faible nombre d'accès au centre village, l'étroitesse des rues, compliquent la circulation. La difficulté de se croiser en voiture

est en particulier soulignée. Les points noirs identifiés sont notamment : pont du Rieusec, rue du Dc Hilaire, croisement du Fossé, Faubourg du temple, ...

- De plus, de mauvaises habitudes tendent à accroître les problèmes :
 - o vitesse excessive sur certains axes (route de Vérone, route de St jean, avenue Coupois, déviation) ;
 - o stationnement ventouse ou gênant (fossé, place de la Daraize, devant l'école, etc.)
- Ces mauvaises habitudes de circulation et de stationnement rendent difficile ou dangereuse la cohabitation de la voiture avec d'autres usagers de la route : vélos, deux-roues, piétons.
- Des difficultés de stationnement en cœur de village sont fortement présentes en été, liés à une fréquentation accrue du village ; c'est le cas également en hiver dans une moindre mesure, notamment les jours de marché ou de manifestations. En particulier, le parking de Tourtoiron est encombré de campings cars en été.

Question n°2: Qu'est-ce qui fonctionne bien ? Quels sont les points positifs de l'existant concernant le stationnement à Saillans ?

Les réponses détaillées des 4 groupes se trouvent en annexe 2. En synthèse, voici les principaux points évoqués :

- Les espaces sans voiture sont appréciés, notamment le fait que le cœur du village soit piéton notamment.
- Certains aménagements de rues et de places qui ont été réalisés sont réussis : la Grande Rue par exemple, le passage à gué du Rieusec, également.
- L'hiver, il y a moins de difficulté de circulation et de stationnement.
- Globalement, il existe actuellement un bon potentiel de parkings (à côté du city-stade, près du Rieusec, devant et derrière le gîte de la Roche), mais il est peut-être à optimiser. Par ailleurs, des réserves foncières existent s'il s'avérait nécessaire de faire de nouveaux parkings.
- Des possibilités de mobilité alternative existent et sont relativement accessibles : train, bus, possibilité de circuler en vélo, l'autostop qui fonctionne bien

Question n°3 : Qu'est-ce qu'on peut faire ? Sur quoi travailler ensemble pour trouver une (des ?) solution (s) ? Quelles sont les pistes d'actions ?

Les propositions des 4 groupes (annexe 2) ont été regroupées en six propositions sous la coordination de l'animatrice et après validation par l'ensemble des participants.

Un vote pondéré (chacun disposant de 3 points) a permis de hiérarchiser les priorités. Voici son résultat :

- 1. Aménagement et partage de l'espace urbain** (rues, routes, places) pour la circulation et le stationnement des voitures, deux-roues et piétons : réalisation d'une enquête sur les besoins et attentes des habitants ; optimisation et rationalisation de

l'existant ; mise en place de signalisation (panneaux routiers ; marquage au sol...) : **20 VOTES**

2. Etude et mise en place d'un **plan spécifique pour le stationnement** : **16 VOTES**:
 - a. dans et à l'extérieur du village lors des fortes affluences : périodes touristiques ; marché du dimanche ;
 - b. possibilités /opportunités de parking longue durée extérieur au village pour les résidents du cœur du village
3. Etude et mise en place d'un **plan de circulation voitures/deux-roues/piétons** avec amélioration des sens de cheminements : **13 VOTES**
4. Mise en place d'une **passerelle piéton / deux-roues** entre la gare et le pont Algoud : **4 VOTES**
5. Instauration d'un système **de location de parkings** (place réservées en surface ou en souterrain) pour les résidents du cœur du village : **3 VOTES**
6. **Information et sensibilisation** des habitants sur les bonnes pratiques de stationnement et de circulation, y compris par le biais de l'intervention du garde rural.

Il a été noté en réunion que la proposition 6 n'était pas sur le même registre que les autres, et pouvait d'ores et déjà faire l'objet de premières mesures en parallèle, à charge de la municipalité en relation avec les missions du garde rural.

Conclusion et évaluation

La première priorité (Aménagement et partage de l'espace urbain) donnera lieu à un Groupe Action Projet après validation en Comité de Pilotage des élus. Une première réunion devrait être organisée mi-octobre.

L'animatrice remercie l'ensemble des participants et leur propose une évaluation de la séance selon la méthode du « Spider bilan » : chacun se lève et vient mettre 5 points sur la cible, présentant des axes gradué de 1 (min) à 10 (max). Les résultats sont : ambiance (8 à 10), partage de la prise parole (6 à 10), animation séance (8-10), respect des idées (7 à 10), efficacité de la méthode (8 à 10).

Levée de séance : 20h00.

ANNEXE 1 : Liste des participants

Présents : Jean-Pierre Mathieu, Christine Mathieu, Fernand Karagianis, Frédéric Morin, Nicole Signoret, Hans Van Kooten, Natascha Krenbol, Enzo Cornmann, Christine Seux, Michel Gautheron, Ordia Krazem, Martine Lamande, Jean-Louis Bartoletti, Céline Berchaud, Stéphane Pignal, André Oddon, Raphaël Domenach, Aurélien Beylier, Vincent Beillard, Jean-Claude Mengoni, Jacques Jouanneau, Benoit Maire, Aude Rauch, Eléonore Henry de Frahan

Excusés : Joachim Hirschler, Anne Levadoux, Alain Lescroart, Michèle Sauvageot

ANNEXE 2 : Détails des réponses de chacun des 4 groupes

Question 1 : Quelles sont les difficultés, les problèmes rencontrés concernant le stationnement et la circulation à Saillans ?	
<p>Circulation r. Dr Hilaire et pont M. Algoud trop étroite impossible de se croiser</p> <p>Place du Fossé, croisement 3 rues – comportement des usagers</p> <p>Rue Fg du Temple : manque panneau 30 km/h</p> <p>Vitesse excessive av. G. Coupois et rte de St-Jean</p> <p>Fluidification dans village à cause double sens majoritaire</p> <p>Cohabitation piétons/voiture après tunnel (Est tunnel).</p>	<p>Stationnement : samedi – w.end –ETE centre village – marché</p> <p>→ carrefour Fossé durant classes, place Daraize, autour de l'école (embouteillage – sécurité), rue Fg du Temple + croisement, rte de Véronne (vitesse excessive)</p> <p>Sens de circulation : tout le village</p> <p>2 périodes distinctes : été et hiver</p> <p>Bus et scolaires dans le village</p> <p>Traversée déviation</p> <p>Largeur des routes</p> <p>Vitesse sur déviation à 70km/h</p>
<p>Configuration géographique du village rendant difficile la circulation</p> <p>Nombre de véhicules dans le village 210 ont été comptabilisés en mars 2014</p> <p>Points noirs : Fossé et Daraize</p> <p>Arrêts temporaires non respectés</p> <p>Marquage au sol inexistant ou disparu</p> <p>Occupation sauvage d'un emplacement contigu à la place de stationnement devant boulangerie</p> <p>Place Maurice Faure - école : difficulté circulation/parking</p> <p>Manque de mobilier urbain pour sécuriser les vélos</p> <p>Pas assez de parkings pour les estivants</p> <p>Aménagements urbains favorisant le stationnement</p> <p>Parking Tourtoiron et au niveau de la gendarmerie : espaces pris d'assaut par les camping-cars</p> <p>Difficulté d'acquérir du foncier</p>	<p>Stationnement gênant au niveau du Fossé, des véhicules des entreprises dans le centre</p> <p>Absence de marquage au sol pour les parkings</p> <p>Manque de parkings en général</p> <p>Stationnement sur les 2 côtés de la déviation (par exemple) lors d'évènements = dangereux</p> <p>Manque de stationnements devant l'école</p> <p>Congestion de la circulation sur le pont Algoud (été + sorties des écoles)</p> <p>Vitesse excessive dans le centre</p> <p>Sortie Estde Saillans (La Chau) dangereuse</p>

Question 2 : Qu'est-ce qui fonctionne bien ? Quels sont les points positifs de l'existant concernant le stationnement à Saillans ?	
<p>Circulation Grande Rue, espace partagé réussi</p> <p>Ralentisseur devant bibliothèque et rue Raoul Lambert très positifs</p> <p>Circulation des 2 roues avec ou sans moteur</p> <p>Parking Point I</p> <p>Balades dans les ruelles parce que pas de voitures</p> <p>Parking du City Stade à Trélaville</p> <p>L'accès au centre par des ponts favorise le parking à l'extérieur du village</p> <p>Potentiel foncier favorable aux parkings extérieurs : gare, terrain Thérond, Terrain Echarenne/Temple, terrain Tourtoiron, Terrains Champs du Dimanche.</p>	<p>Sens unique de la Grande Rue</p> <p>Le respect de la vitesse dans la Grande Rue</p> <p>La plupart du temps le stationnement est « à peu près correct »</p> <p>Stationnement gratuit</p> <p>Sécurité du véhicule lorsqu'il est stationné à l'intérieur du village</p> <p>Le nouveau parking à vélos en face de l'école, les parkings à vélos en général</p> <p>La convivialité des gens, la chance d'avoir des viols/petites rues</p>
<p>Hors l'été le parking et la circulation fonctionnent</p> <p>Circulation à vélo et des enfants</p> <p>Arrêt vélos devant l'école</p> <p>Présence proche de la gare avec quelques trains</p> <p>Fréquence des bus</p> <p>Relative bonne desserte par les transports en commun</p> <p>Stop et covoiturage</p>	<p>Respect de la vitesse dans la Grande Rue et la disparition des trottoirs hauts</p> <p>Parking du Rieussec</p> <p>Parking de Tourtoiron (emplacement, capacité)</p> <p>Boulevard de l'Echo, montée de la Soubeyranne = capacités importantes.</p>

Question 3 : Qu'est-ce qu'on peut faire ? Sur quoi travailler ensemble pour trouver une (des ?) solution (s) ? Pistes d'action ? 4 propositions maximum par groupe.	
<p>Plan de circulation dans le village</p> <p>Stationnement : arrêt limité</p> <p>Parkings</p> <p>Navettes, à cheval, en voiture, à vélo</p> <p>Plan de circulation spécifique en été</p>	<p>Enquête sur le trafic et le stationnement dans le village ; optimiser le stationnement par le marquage au sol (30 % de places de parking en plus) ; signalisation ; parkings extérieurs avec un accès au village à pied et à vélo ; fluidifier le stationnement : zone bleue, place(s) handicapé ;</p> <p>Création de parkings en périphérie, parking relais pour résidents</p> <p>Parkings vélo et moto sécurisés ; pistes vélo/piétons sécurisées pour certaines sections de voies (route Royale, Tunnel, La Chau/Raspail, av. G : Coupois, accès Gare) ; pédibus scolaire</p> <p>Créer des sens de circulation et verbaliser les voitures ventouses.</p>
<p>Instaurer un sens de circulation dans le centre</p> <p>Parkings extérieurs au village et limiter le stationnement dans le centre à un véhicule par foyer</p> <p>Possibilité de location de parkings/places réservées, parking souterrain : location de places</p> <p>Passerelle entre Gare et Pont Algoud</p>	<p>Aménagement de l'espace urbain, signalisation/indication visuelle/marquage pour autos-vélos-piétons</p> <p>Etudier nouveau sens de circulation pour autos-vélos-piétons</p> <p>Stationnement en été/touristes en périphérie (revoir Camping-cars Tourtoiron)</p>