

## **GAP Mobilité – Circulation, Stationnement du mercredi 17 janvier 2018**

**Participants :** Seux Christine, Miège Jean-Claude, Morin Michel, Banet Mireille, Gautheron Monik, Berto Simone, Pinet Pierrick, Bartoletti Jean-Claude, Larcher Virginie, Alicot Florence, Hirschler Joachim, Smadja Gabriel, Cagnelle Jean-Francois, Mézin Catherine, Clément Jean-Louis, Lamande Martine + 2 NOMS illisibles sur feuille d'émargement

**Elu référent :** Joachim Hirschler

**Animation :** Florence Alicot

### **1. Le Radar pédagogique**

L'expérience qui a duré un mois a montré des dépassements de vitesse supérieurs à la moyenne d'autres expériences similaires, avec plusieurs pointes au delà de 100km/h.

Pour compléter l'expérience, il serait intéressant de rechercher à quelle vitesse moyenne roulent 85% des véhicules ; donnée à faire identifier par le garde Thierry.

De même faire une recherche pour savoir si les données sont les mêmes pour la départementale à hauteur de Saillans à partir du RP du Collet.

Propositions : ajouter des panneaux de limitation de vitesse à 50 le long de l'avenue et envisager des sanctions.

Remarques :

- mise en cause du bon fonctionnement du radar
- doute sur l'effet ralentisseur d'un chaudioux
- le panneau 30 à hauteur du ralentisseur est invisible, caché par un arbre.

### **2. Le chaudioux**

Ce point a occupé une majorité du temps de la réunion et levé de très nombreuses remarques, suggestions, doutes, oppositions... bref, un vrai débat démocratique !

Compte tenu de la rencontre de ce projet avec celui de la Véloдрôme sur une partie de la voie, il ressort l'idée de **traiter différemment les deux portions de voie** :

- du RP du Collet jusqu'au carrefour pompiers : voir et questionner la 3CPS chargée du projet Véloдрôme dont les aménagements prévus sont plus lourds.
- Du carrefour des pompiers jusqu'à l'entrée du village, portion qui relève de la commune pour laquelle un double enjeu s'exprime : faire ralentir les véhicules et favoriser, en la sécurisant, la circulation des cyclistes de plus en plus nombreux, et des piétons.

Devant les difficultés du terrain, largeur de la voie ne permettant pas d'assurer un partage voitures-vélos matériellement identifié, les platanes, l'évacuation des eaux... Il ressort l'idée de se permettre de « **tester** » **temporairement un aménagement pluriel**, avec des barrières en guise de chicane, des coussins berlinois, un marquage chaudioux, expérience assortie d'une communication locale, d'un radar pédagogique, la pose d'un panneau 50 supplémentaire bien visible.

La dangerosité du carrefour des pompiers est signalée. Comment l'améliorer ?

### **3 + 5 Aménagement devant l'école et extension du Pedibus**

Ces deux points visent à sécuriser les zones fréquentées par les enfants, de plus en plus nombreux, et limiter l'entrée de véhicules dans le village et jusqu'à l'école.

Actuellement, 6 à 8 enfants sont conduits chaque matin par un parent à tour de rôle entre l'abri du besoin et l'école à la satisfaction de toutes les parties. Il s'agirait de faire la même chose entre le point I et l'école, ce qui éviterait des entrées de véhicules et ferait gagner du temps à des parents.

Demande est faite de **rédiger un document expliquant la règle et le mode de fonctionnement de cette organisation** actuelle afin qu'elle puisse être présentée aux prochains conseils d'école et inscrite dans les cahiers des enfants.

Concernant l'aménagement devant l'école, proposition de mettre en place un **GAP** pour réfléchir au sujet et associer des parents ainsi que l'école si possible ; sont partants pour y participer : Virginie Larcher – Pierrick Pinet – Jean Louis Clément – JC Bartoletti – Christine Seux + Thierry XX qui a déjà réfléchi et posé des idées.

Sous réserve de la validation de ce GAP par le comité de pilotage, la première réunion est prévue le **lundi 29 janvier à 18h** en mairie.

### **4. Kiosque pour les transports collectifs**

Ce projet vise à regrouper en un seul lieu devant le Forum toutes les informations concernant les déplacements doux et collectifs (bus, trains, autopartage, co-voiturage, vélo...) avec un plan du village spécifiant les arrêts de bus, la gare, les points d'eau, les garages vélos, les horaires, les promos SNCF...

Ce projet serait associé à l'installation de 3 pôles de garages sécurisés pour vélos, au Forum, Bd de l'écho et au prieuré.

L'ensemble de **ce projet fera l'objet d'un dossier de demande de subventions.**

Michel Morin et un membre du Forum s'engagent à participer à cette démarche.

### **6. Points divers**

- Stationnement sur le Bd de l'écho : de plus en plus de voitures, des emplacements non formalisés, des camping cars stationnés. Cette question sera intégrée au GAP aménagement devant l'école.
- Place de la République (prieuré bas) : anciennement piétonne et terrain de jeux pour les enfants du village, des habitants souhaitent poser la question de son aménagement pour lui redonner, tout ou partie, de manière permanente ou saisonnière, une vocation piétonne. Il est décidé la formation d'un **GAP** auquel s'engagent à participer : Gabriel Smadja – Simone Berthaud – Michel Morin – Mireille Banet + la Poste qui sera sollicitée.  
Sous réserve de l'accord par le comité de pilotage, la première réunion se tiendra le **lundi 26 février à 18h**

**La prochaine réunion du GAP se tiendra le mercredi 7 mars à 18h**