

Comité de pilotage

Date : 09/05/2019



Participant.e.s :

Elus : David Gourdant, Michel Gautheron, Josselyne Bougard, Annie Morin, Vincent Beillard, Patrick Thevenet, Fernand Karagiannis, Philippe Saulnier, Agnès Hatton, Christine Seux, Sabine Girard

Habitants : Jean Michel Aubert, Monique Gautheron, Pascal Denavit, Corinne Goy, Monique Teghil, Maguy Ailliot, Briet Sylvie, Chaillou Etienne, Faure Claire, Piot Murga Monique, Douillère Sandrine Cottereau Lydie, Cadorne Yolaine, Trouille Stéphane, Belonoschkin Arnaud,

Christine et Isabelle iront à la rencontre organisée par les parents d'élèves mardi 14 mai prochain.

Rencontre gilets jaunes :

Plusieurs membres lisent un texte (en annexe) et terminent par une demande de mise à disposition d'une maison du peuple.

Débat : (petite synthèses des réactions élus)

- La commune de Saillans a peu de lieux dans le village.
- Il faut dissocier l'idée et la problématique du lieu. Besoin d'un espace libre, non associatif, ouvert au maximum. Pas d'opposition mais des questions.
- Avec expérience Abri du besoin, on constate la difficulté de la gestion des problèmes de sécurité. Donc un tel lieu peut fonctionner tout de même mais nécessite des responsables qui assurent.
- L'idée de maison du peuple est ressortie plusieurs fois, notamment au début du PLU pour avoir un lieu neutre de débat sans association, sans élus ... Peut-il y avoir un lieu sans connotation ? Il semble qu'une évolution en ce moment montre de plus en plus de collectif. Il faut peut-être imaginer un lieu qui puisse s'adapter à des formes mouvantes de regroupements de personnes autour d'un projet, d'une idée, d'un débat...
- Envisager peut-être une période de transition

Le débat se termine en indiquant qu'il faut que chacun puisse réfléchir de son côté et qu'une prochaine rencontre soit organisée par la suite.

Autre info : le 18 mai, une manifestation sera organisée à Die à propos des services publics.

Projet de réhabilitation de la Gare :

Etienne Chaillou et Marc Divry présentent un projet dans le cadre de l'AMI (Appel à Manifestation d'intérêt) lancé par *Gare et Connexions*, en partenariat avec la commune et la CCCPS, afin d'y répondre d'ici fin juin. (VOIR ANNEXE)

Rappel : l'aménagement est pris en charge à 75% par la région et à 25% par Gare et Connexions (secteur immobilier de la SNCF). C'est sur la partie 25% amortie sur 10 ans que sera établi le montant du loyer (donc en fonction du montant du projet).

Une SCIC (Société coopérative d'intérêt collectif) serait créée afin de permettre à plusieurs structures (dont la mairie) d'intégrer la gestion du lieu.

Ce projet a fait évoluer l'objectif du départ destiné au coworking en intégrant d'autres activités (espace cantine, cafétéria snack, espace social et culturel, petits services, consigne, location de vélos, ventes ponctuelles et vitrines).

Il y a une volonté d'un lieu qui soit ouvert toute la journée avec peut-être l'objectif de rendre la gare vivante et ainsi garder les passages des trains....

Le projet sera présenté en réunion publique dans 1 mois environ.

GAP en cours :

- ✓ Renouvellement du mobilier de propriété : besoin de cendriers dans les rues. Idée de composteur pour les bords de Drôme. Voir le compte rendu sur le site. Prochaine réunion le lundi 27 mai.

- ✓ Journées du Patrimoine : Elles auront lieu les 20, 21 et 22 septembre 2019.

Le thème de cette année : Arts et divertissements.

Economie Tourisme :

Les élus Economie indiquent qu'une réunion a eu lieu en mairie initiée par **3 personnes membres du Vélo club mais portant ce projet à titre personnel avec une personne ayant pour projet un gîte d'étape et le camping afin** de développer un pôle vélos à Saillans (aux Chapelains), **lieu de parking des vététistes actuellement**. Etaient présents des acteurs économiques, les chargés missions CCCP. Des financements sont possibles, ils vont être sollicités au maximum.

L'objectif est de développer cette activité progressivement selon les retours des appels à projet que sollicite la CCCPS ou la commune sur les questions de mobilité. Une association d'acteurs pourrait être créée qui regrouperait des personnes diverses afin de travailler sur ce pôle vélos.

Plusieurs idées ont émergé : Aire couverte d'accueil des vélos, tables de pique-nique, aire de détente, consigne, borne de recharge électrique, panneaux d'information, Station de réparation, de gonflage et de nettoyage, parcours ludique appelé Pump Track...

Travaux :

Terrain de la Gare : les barrières seront installées fin mai, début juin.

Marquage au sol : les agents techniques proposent de louer une machine.

Camion : il est commandé

Transformateur au rond point à l'entrée de Saillans : que fait-on ? le détruire ou faire une fresque pour éviter les tags ?

Proposition du public : contacter le collectif Sorigrafitti

Décision : on reporte la décision pour avoir tous les éléments : coût destruction, contact avec EDF, et coût d'un graphe. **Le binôme de tête contacte EDF**

Finances : prospective en cours de réalisation avec la secrétaire générale, pas de date encore car Nathalie ne fait pas encore un temps plein.

ANNEXES

Déclaration Gilets Jaunes de Saillans

Nous, habitant.e.s de Saillans souhaitons ici prendre la parole afin d'évoquer différents points dont on aimerait discuter avec vous.

Vous le savez, depuis maintenant près de 6 mois, de nombreux.ses citoyen.nes français se sont levés pour exprimer leur ras le bol, qu'il soit fiscal, social, démocratique ou écologique. Des centaines de milliers de personnes se sont retrouvées sur les ronds-points, les places, les péages, dans les manifestations.

Progressivement, le mouvement a fait ressortir différentes revendications pour plus de justice sociale, fiscale, pour plus de démocratie et une prise en compte réelle des enjeux écologique. Un des slogans qui est revenu et qui symbolise peut être le mieux cette convergence est « fin du monde, fin du mois, même combat ».

Face à ce mouvement social massif et inédit, la seule réponse du gouvernement est de réprimer, de faire taire, d'emprisonner, de faire peur et de tenter d'étouffer la contestation. Par la mascarade du Grand débat, contesté par la Commission Nationale du Débat Public elle même et dont on a pu constater les conclusions rachitiques, bien loin des enjeux amenées sur le tapis démocratique, le gouvernement a aussi tenté de faire diversion.

Sur Saillans, des habitant.e.s se du village et des environs se mobilisent collectivement depuis maintenant plus de 2 mois. D'abord sur le rond-point, le samedi, pour tracter, se retrouver, proposer un espace de discussion, d'échange, certains dimanche matin sur le marché pour informer, questionner, tracter mais aussi en organisant 2 soirées projections/débat sur l'expérience démocratique du Rojava et sur la révolte Algérienne.

Constatant une réelle demande et une réelle envie de la part des habitant.e.s du village, une assemblée populaire s'est organisée.

La première a eu lieu devant l'église le 31 mars et a réuni une quarantaine de personnes. La seconde, le 21 avril, en bord de Drôme en a réuni une bonne soixantaine et la troisième, qui a eu lieu samedi dernier, le 4 mai, sur le rond-point a rassemblé, malgré un temps exécrable, entre 50 et 60 personnes et près de 150 sur toute la journée lors d'ateliers et de la projection de "J'veux du soleil" de François Ruffin et Gilles Perret,

Lors de ces assemblées, de nombreux sujets ont été évoqués, des groupes thématiques se sont formés, des actions ont été menées comme la pose de panneaux pour sensibiliser à l'environnement, le tractage auprès des automobilistes de documents relatifs à la fermeture de la poste de Saillans, à la situation de l'hôpital de Die, aux libertés publiques...

Notre assemblée s'est en outre inscrite dans la démarche de Commercy "d'Assemblée des Assemblées". 2 Saillansons ont participé en tant qu'observateur à la 2ème édition de cette assemblée des assemblées qui a réuni plus de 250 délégations en avril dernier à SaintNazaire. Nous comptons mandater 2 personnes pour la 3ème assemblée qui aura lieu mi-juin à Montceau les mines.

L'idée de la démarche d'assemblée des assemblées est de s'organiser nationalement pour expérimenter une autre démocratie, horizontale, sans parti, sans tête de gondole qui soit la plus légitime et la plus représentative possible. Vous pouvez retrouver les 2 premières assemblées, qui ont eu un certain écho médiatique, sur le site de Bastamag et de Reporterre.

Une des volontés qui ressort de nos assemblées saillansons est l'ouverture d'une maison du peuple sur Saillans. Une maison du peuple pour se réunir quelles que soient les conditions météo, pour stocker du matériel, pour organiser des réunions, des projections, proposer des activités, partager des savoirs faire, un lieu qui soit ouvert à tou.te.s, bien au-delà de l'appartenance au mouvement des Gilets Jaunes. Un lieu commun de mutualisation des moyens qui servirait à l'ensemble de la population et des associations de Saillans.

Cette maison du peuple serait aussi utile pour contourner les interdictions de rassemblement qui sont prononcées par nombre de préfet, dont celui de la Drôme. Pour info, de nombreux.se.s habitant.e.s du village et d'ailleurs ont reçu une amende de 135 euros, parfois complétées par le retrait de 3 points pour s'être garé (adresse) lors de la venue du ministre de l'agriculture en mars dernier. Des menaces d'amende ont également été formulées par les forces de l'ordre en cas de présence au rond-point.

Vous l'aurez compris, nous souhaitons ce soir vous faire la demande de mise à disposition d'un espace qui puisse devenir une maison du peuple. Nous savons que vous proposez l'utilisation de salles municipales mais nous estimons que ces salles et leur modalité de réservation ne conviennent pas à notre volonté d'un espace commun, partagé et libre.

Nous vous remercions pour votre écoute et nous tenons à votre disposition pour envisager, imaginer, mettre sur pied cette maison du peuple.

Des habitant.e.s de Saillans

LA GARE DE SAILLANS



Projet de réhabilitation du bâtiment en lieux de convivialité et de transmission

10/05/2019

Groupe citoyen de préfiguration de la gare

Contacts :

Étienne Chaillou / 06 78 46 22 88 / etiennechaillou@gmail.com

Marc Divry / 06 87 02 97 85 / marc_divry@yahoo.fr

CCCPS service économie

Contact : Rémy Gras 09 70 59 05 01/ serviceeconomie@cccps.fr

Mairie de Saillans

04 75 21 51 52 - www.mairiedesaillans26.fr

Description sommaire.....	3
Emplacement & Contexte.....	4
Présentation des modules.....	6
Financement du projet.....	8
Fonctionnement administratif.....	9
Modèle économique.....	10
Utilisation au quotidien.....	11
Aménagement du lieu.....	12
Calendrier prévisionnel.....	14
Annexe : développement du « point I ».....	15

DESCRIPTION SOMMAIRE

SNCF Gares & Connexions, l'organisme propriétaire des bâtiments ferroviaires, a lancé un programme de réhabilitation en vue d'une mise en location des gares inoccupées de la région Auvergne-Rhône-Alpes. Nous allons lui soumettre un projet pour la gare de Saillans.

Nous souhaitons nous appuyer sur la vocation première du lieu : une gare est un **lieu de convergence ouvert à tous**. Nous imaginons une structure à vocations multiples, dont la viabilité économique tournerait autour d'une cantine-restaurant mais dont la fonction serait avant tout de **favoriser les échanges et pratiques sociales et culturelles**.

Nous voulons attirer la plus grande diversité sociale en combinant dans un même lieu différentes activités qui le permettent :

Restaurant de type cantine

Ouvert du lundi au vendredi toute l'année, et davantage en été.

Espace social et culturel

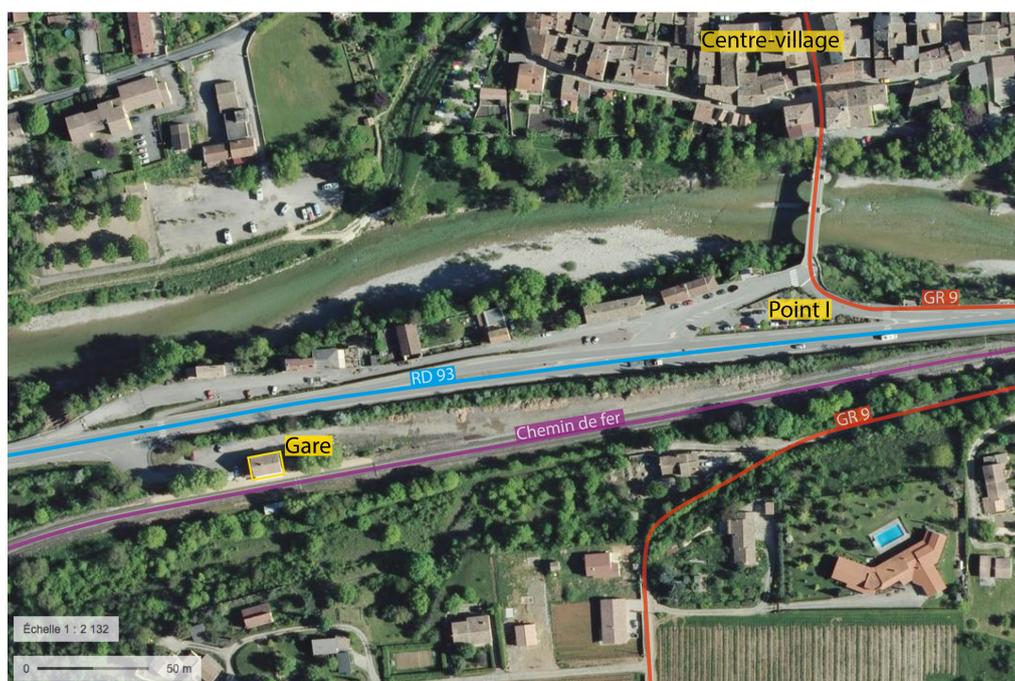
Débats, projections, concerts, cabarets, bals, ateliers d'échanges de savoirs, séminaires...

Coworking, salle de réunion, bureaux d'associations

Petits services, ventes ponctuelles et vitrines

Dépôt du « magasin de producteurs », Impression de billets, point relai colis, panneau d'informations touristiques, consigne à bagages, location de vélos...

EMPLACEMENT & CONTEXTE



La gare est située à l'écart du centre du village, le long de la déviation rapide de 1986 qui a modifié les circulations sur la rive gauche de la Drôme. Il faut environ cinq minutes pour s'y rendre à pied depuis le village, mais il faut franchir une portion à 70km/h de la route départementale 93 – il y avait anciennement une petite route qui y conduisait depuis le pont, laquelle a disparu sous la route départementale D93.

La gare possède un emplacement à fort potentiel commercial : la RD 93 est l'axe principal de circulation de la vallée de la Drôme, et le bâtiment est très visible dans le sens des arrivées touristiques (Ouest-Est).

La gare est le lieu de convergence des voyageurs ferroviaires. Des TER s'arrêtent à Saillans plusieurs fois par jour. Elle est aussi très proche du cheminement du GR9, voie pédestre de 958 km du Jura à la Méditerranée. Saillans marque le début de l'ascension vers le synclinal des Trois Becs et le début de la Drôme provençale. Grâce au train, la gare pourrait facilement devenir un centre de départ de randonnées pédestres ou de virées cyclistes.

La gare dispose déjà une petite zone de parking. Il est possible d'en prévoir une autre de l'autre côté de la RD 93 et dans la zone le long des voies en cours d'acquisition par la mairie de Saillans ou encore sur le terrain privé jouxtant la gare à l'ouest.

L'accès au bâtiment est très facile pour les livraisons de toutes sortes.

Enfin, la gare se trouve à équidistance du bourg et de la zone artisanale de Saillans où travaille toute l'année une centaine de personnes.

Quelques constats préalables :

- Saillans voit sa population augmenter depuis une quinzaine d'année, assez fortement compte tenu de l'échelle du village.

- Le village attire les touristes. Il y a un très fort contraste de fréquentation entre la saison estivale et le reste de l'année.

- Il n'existe pas à Saillans de lieu de convivialité ouvert au quotidien comme peut l'être un centre social. Plusieurs structures remplissent en partie le rôle : le bar associatif *l'Oignon* ouvert en 2013 et le *Forum* (ex-club informatique devenu centre social) installés dans le centre du village, mais ils souffrent malheureusement d'un manque d'espace.

Des salles municipales (salle polyvalente et salle des fêtes), intercommunales (Le temple protestant a été réhabilité par la CCCPS) ou paroissiales (Salle St Géraud) bénéficient de davantage d'espace mais ne sont pas prévues pour une ouverture quotidienne.

Nous tâcherons donc de concevoir le lieu en complémentarité de ce qui est déjà présent à Saillans.

- Il y a une forte demande de locaux associatifs et trop peu d'espaces disponibles pour des réunions associatives, des ateliers corporels ou artistiques, des répétitions de musique, etc.

PRÉSENTATION DES MODULES

Cantine

La « cantine des travailleurs » est une demande récurrente à Saillans. Il y a de nombreux restaurants au village, mais ils proposent une carte trop onéreuse pour des usagers réguliers ou bien ferment leurs portes hors saison faute de fréquentation.

Nous souhaiterions mettre en place une cantine ouverte toute l'année, au risque d'ouvrir avec une faible rentabilité pendant les quelques mois d'hiver où la fréquentation est faible, si l'équilibre se retrouve sur 12 mois.

On y servira quelques plats uniques sur des plateaux ou des menus de type « snacking » (sandwiches, salades, plats froids). L'hiver, le hall servira aussi de salle d'attente chauffée pour les voyageurs du train. L'été, une terrasse sera installée à l'extérieur. La saison estivale laisse présager une solidité économique : la vallée de la Drôme attire tant que certains villages voient leur population décupler l'été. Mais une réflexion importante doit être portée pour viser le prix juste entre qualité des plats et cuisine bon marché.

La gestion de la cantine-restaurant sera laissée à une structure autonome dans son organisation.

Espace culturel

débats, concerts, projections, cabarets

Dans l'ancien hall de gare, la salle de restauration se transformera les soirs et week-end en un espace de pratiques culturelles, lieu de répétitions et d'événements culturels.

L'aménagement du lieu doit permettre de transformer facilement l'espace de restauration en salle publique.

Bibliothèque, expositions, espace jeux

Les murs de la salle de restauration pourront aussi accueillir des expositions de photos ou peinture comme cela se fait parfois dans les cafés ou restaurants.

On y trouvera aussi une petite bibliothèque autogérée très agréable lorsqu'on attend son train, son plat, et des jeux mis à dispositions de tous.

Bureaux, coworking et salle de réunion

Nous prévoyons des espaces de travail : un bureau pour la gestion du lieu partagé avec les associations de Saillans qui le souhaitent, un espace de coworking ainsi qu'une salle de réunion pouvant occasionnellement devenir une petite salle d'activité pour des ateliers d'activités (dessin, ateliers d'écriture, etc).

Ces espaces disposeront d'une bureautique commune (imprimante, projecteur, paperboard, etc),

Services

On peut imaginer de trouver les services ordinaires des gares, disparus depuis que le bâtiment est fermé :

- attente au chaud en hiver
- impression de billets depuis un poste internet
- informations touristiques en partenariat avec l'Office du tourisme installé dans le village.
- toilettes
- consigne à bagages
- Éventuellement, vente de magazines ou livres locaux pour les voyageurs (en lien la librairie de Saillans)

mais on peut aussi mettre en place des services plus ou moins conséquents :

- point relai pour la livraisons des colis qui évite aux transporteurs le détour par le village, et permet des petits compléments financiers.
- location/prêt de vélos
- location de voiture électrique pour les voyageurs qui arrivent en train mais ont besoin d'un véhicule pour la suite.
- ...

Dépôt du magasin de producteurs

Un petit espace pourra être prévu pour la vente des produits du *Court-Bouillon* (magasin de producteurs installé à Saillans depuis 2017) en utilisant la même caisse que la cantine.

On peut aussi imaginer de faire du lieu un point de rendez-vous de retraits de paniers d'AMAP.

Ce magasin de la gare peut n'être ouvert que l'été où il y a beaucoup de passage sur la route et à la gare.

Il y a tout intérêt à resserrer les liens entre une cantine et un magasin de producteurs : les deux structures peuvent s'apporter beaucoup au quotidien, la cantine peut bénéficier des produits frais, dialoguer plus facilement avec ceux qui l'approvisionne, servir de dépôt, soutenir à la caisse, etc.

FINANCEMENT DU PROJET

Il n'y a pas encore de documents écrits qui stipulent les conditions puisque l'Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI) n'est pas encore édité pour la Gare de Saillans. Marie-Françoise Brun en charge du projet à *SNCF Gares et Connexions* nous a néanmoins confirmé les données suivantes lors de la visite des lieux le 29 avril 2019 :

« SNCF Gares et Connexion mettra **25 %** du coût des travaux
75 % seront apportés « automatiquement » par la région (après étude pour les « gros » montants)
SNCF veut récupérer sa mise sur **X** années (plutôt 10 ans, mais « tout est négociable »). »

Exemple avec un loyer de 750€ / mois :

LOYER/MOIS	750
années avt retour	10
apport SNCF	90000
apport région	270000
TOTAL ENVELOPPE TRAVAUX	360000

Loyer de 1000€ / mois :

LOYER/MOIS	1000
années avt retour	10
apport SNCF	120000
apport région	360000
TOTAL ENVELOPPE TRAVAUX	480000

On peut donc aussi baisser le loyer en trouvant d'autres sources de financement.

Loyer de 750€ / mois et une participation aux travaux :

LOYER/MOIS	750
années avt retour	10
apport SNCF	90000
apport région	270000
autres apports*	40000
TOTAL ENVELOPPE TRAVAUX	400000

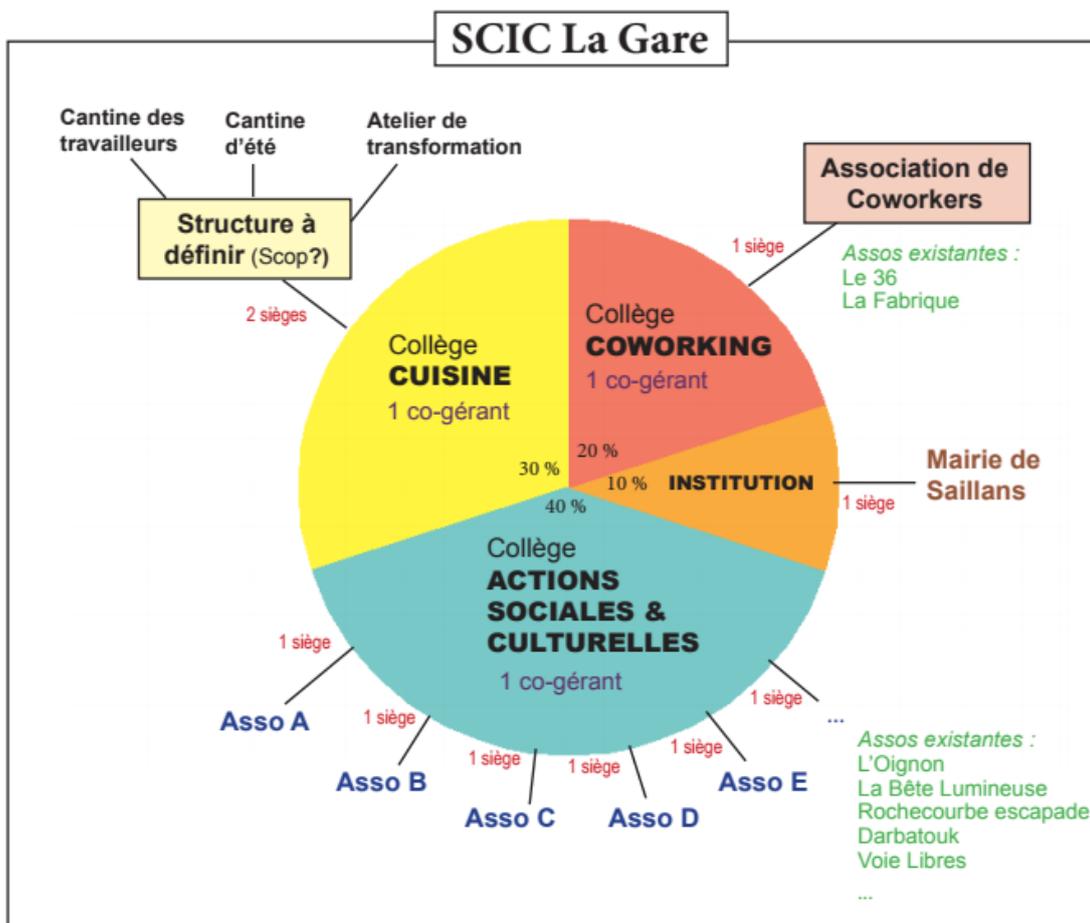
*subventions diverses / financement participatifs / dons / apport en industrie d'entreprises, etc.

FONCTIONNEMENT ADMINISTRATIF

À rédiger

Nous nous destinons vers une forme juridique de SCIC (Société Coopérative d'intérêt collectif)

Réflexion en cours, schéma donné à titre d'exemple



MODÈLE ÉCONOMIQUE

à rédiger

BUDGET ESTIMATIF

Année 1 – démarrage

ENTRÉES			SORTIES		
	mensuel	annuel		mensuel	annuel
Loyer Structure Cuisine	700	8400	Loyer SNCF	920	11040
Loyer Coworking	500	6000	Charges fixes	400	4800
Location salles pour événements	100	1200			
			<i>électricité</i>		
			<i>eau</i>		
Ventes, petits services	33,33	400	<i>abonnement web</i>		
			<i>assurance</i>		
Subventions	200	2400	<i>banque</i>		
			Régie		0
			Autres		0
			Imprévus		0
TOTAUX	1333,33	16000		1320,00	15840
			différence		160

UTILISATION AU QUOTIDIEN

Nous souhaitons un lieu ouvert le plus possible, donc permettant la cohabitation de nombreuses activités différentes parfois complémentaires/

Certains soirs, l'espace restauration-vente se transforme en salle culturelle pour des événements ponctuels (débats, projection) ou des répétitions (chorale...). De même, l'espace de réunion peut accueillir le week-end et certains jours des petites ateliers.

Pendant la saison chaude, les activités s'ouvrent sur extérieur : une terrasse pour l'espace restauration ;

Les événements culturels privilégient l'extérieur du bâtiment (pizzeria éphémère, bals, concerts, projections en plein air), plutôt du côté Est.

SEMAINE TYPE ANNÉE SCOLAIRE

Espaces : **Hall (RdC)**
Bureaux (1^{er} ét.)
Extérieur

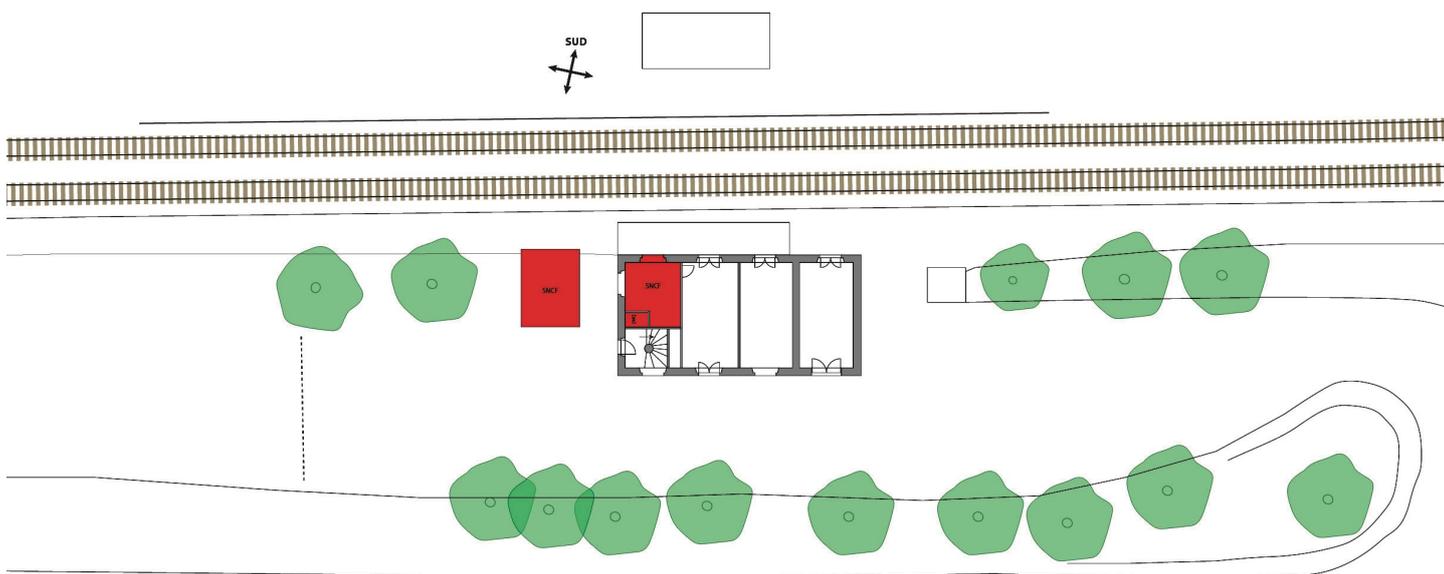
	LUNDI	MARDI	MERCREDI	JEUDI	VENDREDI	SAMEDI	DIMANCHE
<i>matin</i>	Cafétéria Coworking	Cafétéria Coworking	Cafétéria Coworking	Cafétéria Coworking	Cafétéria Coworking	Coworking	
<i>midi</i>	Cantine	Cantine	Cantine	Cantine	Cantine		
<i>Ap-m.</i>	Cafétéria Coworking	Cafétéria Coworking	Cafét/ ateliers Ateliers d'art plastique Jeux	Cafét/Ass. des retraités Coworking	Cafétéria Coworking	Événements associatifs Jeux	Événements associatifs Jeux
<i>soir</i>	Répétition / atelier (ex : chorale)	Répétition / atelier	Répétition / atelier	Répétition / atelier	Débats Conférence s	Concert Projection Cabaret	

AMÉNAGEMENT DU LIEU

Complémentarité des espaces

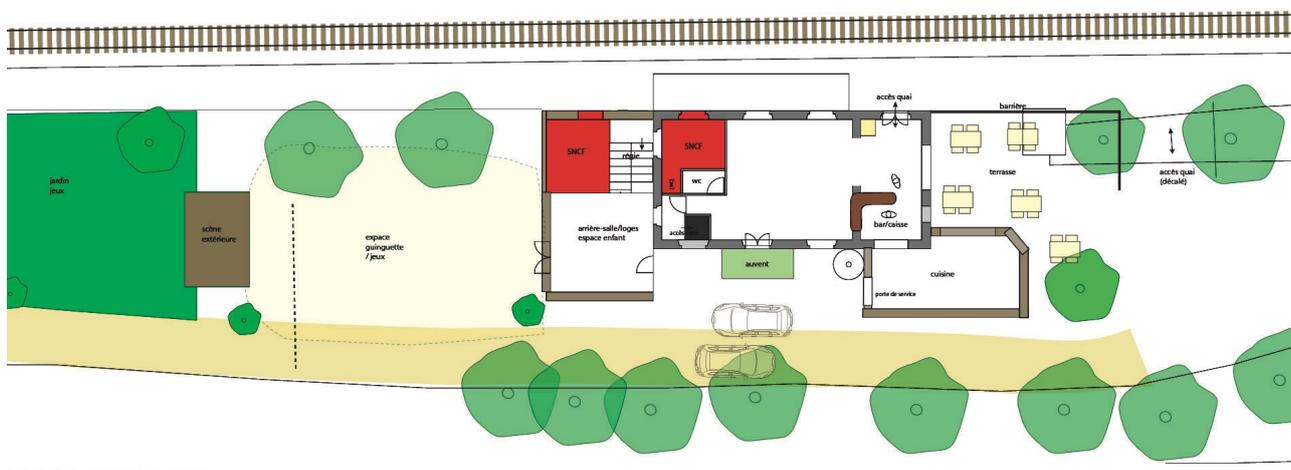
Le bâtiment doit permettre la cohabitation des différentes activités listées ci-dessus. Il faudra imaginer des solutions pour moduler les espaces polyvalents : l'ancien hall de gare et, dans une moindre mesure, la salle de réunion et d'activités de l'étage.

RDC actuel :



Pour répondre à toutes les utilisations potentielles, il faut envisager d'agrandir le lieu.

Première esquisse donnée à titre d'exemple :



L'extérieur

On pourra y trouver un espace de jeux pour les enfants, un petit jardin d'herbes aromatiques utilisées en cuisine, une zone encadrée par les deux platanes côté Est pour accueillir des concerts, des bals d'été ou des événements associatifs.

Promenade le long des voies

Une réflexion est à avoir concernant la longue bande de terrain le long des voies à l'est du bâtiment. Cette portion acquise par la mairie de Saillans en vue de créer un parking pour délester le village pourrait devenir une promenade plantée. On pourrait y faire pousser des arbres fruitiers et un petit jardin. On pourrait y installer un petit parcours sportif, des panneaux d'information pédagogique sur le corps, des cartes des randonnées, une exposition de vieilles photographies de Saillans, etc.

(Voir aussi Note annexe : le développement du « point I »)

Bien évidemment la question de sécurité se pose puisque les voies ne sont pas loin. Des barrières sont prévues par la Mairie pour empêcher l'accès aux voies.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL

29/04/2017 : visite de l'intérieur de la gare

mai 2019 : constitution de l'équipe de pilotage du projet

mi-juin 2019 : **réunion publique de présentation et prise d'idées**

fin juin 2019 : **dépôt du dossier** à *SNCF Gares & Connexions*

octobre 2019 : réponse de *SNCF Gares & Connexions*

oct-mars 2020 : phase de conception technique

2020 : travaux

Printemps 2021 : ouverture

Note annexe : le développement du « point I »

Ce sujet peut paraître hors-sujet à la réhabilitation du bâtiment mais il nous semble important de le mentionner ici car l'accès à la gare de Saillans est actuellement perçu comme peu sécurisé pour les piétons à cause du franchissement de la RD 93, et ce sentiment provoque des freins à l'adhésion au projet.

La circulation est particulièrement rapide sur ce secteur (70km, route large, sans arbres avec une vue dégagée). Il faut la traverser pour atteindre la gare et même emprunter un détour qui rallonge le trajet direct.

Le quartier de la gare attire donc peu le promeneur. il est perçu comme une zone en-dehors du village et la part belle est laissée à la circulation automobile sur la route qui coupe ainsi en deux le village. Il y a beaucoup d'habitants au sud de la route qui à pied doivent faire un grand détour pour se rendre au village.

Si notre projet prend forme et se développe – c'est-à-dire si nous réussissons à développer dans le bâtiment de la gare et autour une zone attractive, où s'arrête les voyageurs du rails, les automobilistes, les randonneurs du GR9 et les habitants de Saillans et les curieux – il deviendra beaucoup plus évident de se pencher sur le franchissement piétons et cycliste de la route, et de rendre le cheminement depuis le bourg vers la gare plus direct et plus agréable.



Plan actuel



Projection avec franchissement piéton de la route.

La mairie de Saillans a anticipé des aménagements futurs en acquérant la portion de terrain attenante aux voies. Si un accès est ensuite créé dans le prolongement du pont Algoud (passerelle ou tunnel), la gare devient alors beaucoup plus « proche » du bourg dans l'inconscient du marcheur et du cycliste.

Sur la promenade nouvellement créée, on peut imaginer créer une zone d'informations touristiques en plein air (cartes de randonnées, plan de Saillans), un belvédère, un petit parcours sportif, un parking pour désencombrer le centre-ville.

Les randonneurs (du GR9 ou des autres nombreux chemins locaux) peuvent venir en train à Saillans et partir directement en pleine nature : la gare devient un relai de marche.

Les quartiers rive gauche de Saillans (Les Samarins, la Mure) sont à nouveau liés « pédestrement » au bourg comme ils l'étaient avant la création de la déviation devenue RD93.

La zone d'activité devient également davantage reliée au village, la gare servant de trait d'union.