

| nombre de projets | nom du projet | descriptif | intérêt pour la commune | estimation du budget | explications comité technique |
|-------------------|---|---|--|---|---|
| 1 | Habitat partagé | maisons jumelles pour 2 retraités bas de gamme mais néanmoins civilisés et non en couple. Centre ville. | Ecrivains sympathiques, calmes, individualités mais sociables | achat ou location petit budget | Pas éligible : demande personnelle |
| 2 | Habiter autrement, demain | initier un groupe de réflexion- échanges autour de "habiter" pour toutes générations : nouvelles formes légères, partagées, associées à des services, adaptations... | Inscrire dans le PLU des espaces pour expérimenter des modèles nouveaux en phase avec les situations familiales, sociales, économiques... actuelles et futures | pour l'instant, matière prise + éventuelles visites extérieures | Projet déjà acté dans le cadre de la révision du PLU : se mettre en lien avec le PLU et groupe transition énergétique |
| 3 | Ramassage des ordures dans les ruelles | Le ramassage des ordures ménagères s'éloigne de plus en plus. Il y a 50 ans les ordures étaient ramassées dans les ruelles (carricole) puis est venu le temps au bout des rues, puis est venu le temps où il fallait se déplacer au moins à 300 mètres, et désormais on éloigne encore plus la réception de celles-ci, alors même qu'on nous demande de trier....Projet remettre avec un petit véhicule électrique et ses wagonnets, le ramassage des ordures au moins 2 fois par semaine. INDISPENSABLE pour les personnes âgées. | préserver les anciens ! être à la pointe (certaines communes le font avec un cheval -il y a 50 ans c'était un âne !). Faire un geste pour l'environnement, car on est obligé de prendre sa voiture, ce qui n'est plus dans l'air du temps. | aucune idée ! à amortir et prévoir sur plusieurs années. | Le ramassage des poubelles est une compétence de la 3CPS. Mais d'autres projets de carrioles ont été déposés. |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
| 4 | création d'une Maison d'Assistants Maternelles | Projet d'une Maison d'Assistants Maternelles (3 voire 4 professionnelles de la Petite Enfance). Accueil d'enfants de 0 à 6 ans porteurs de handicap ou dit "normaux". Structure trilingue (français/anglais/espagnol) pouvant accueillir entre 9 et 12 enfants par jour du lundi au vendredi (jours et horaires atypiques). | La garde d'enfants est toujours un facteur de souci pour les familles. A Saillans, le besoin est présent et le manque de place au multi accueil est réel. Avec des horaires atypiques et de travailler en nombre suffisant, nous pouvons pallier à des besoins allant de 1:00 à plus de 9:00 de présence tout en assurant le "confort" des professionnel(les) grâce à la délégation d'accueil. Ce projet est complémentaire aux modes de garde existants et un travail en partenariat est essentiel pour tous. De plus, avec la rotation des planning, la structure pourra rester ouverte toute l'année. Un turn-over des congés est tout à fait possible et nécessaire à chacun(e). | Le projet, ici présenté en quelques lignes est un projet privé. Le budget de l'association, avec la participation des familles est en équilibre. Il ne manque plus que le local, l'habitation de plain pied... Le budget prévoit en charges, un montant de 1000€/mois. Vient ensuite les charges annexes de fonctionnement. La plus grosse dépense est le loyer. Plus celui-ci est élevé plus la demande de | La petite enfance est une compétence de la CCCPS |
| 5 | Aménagement du parking bvd de l'Echo | Goudronner la voie centrale (maximum 300 m). Définir des places de stationnement. Limiter la vitesse. Ceci afin d'éviter la poussière (peu écolo), permettre au camion poubelle d'accéder facilement aux conteneurs, permettre aux usagers de garages individuels d'entrer et sortir facilement leur véhicule, etc.... | améliorer l'image écolo du village | pas très cher | Projet d'aménagement acté dans le cadre du PLU (forme à définir) |
| 6 | Réaménagement de l'avenue Georges Coupois | cf doc écrit. Re-création d'une voie piétonne, de l'abris du besoin jusqu'au rond-point de la MAPAD. Création d'autres ralentisseurs sur l'avenue (ou voie en quinconces, ou chicanes). | Sécurisation pour tous. Intérêt visuel. Intérêt du bien vivre ensemble. | Aucune idée du budget nécessaire. | Cette réflexion sera menée dans le cadre de la révision du PLU |
| 7 | Création d'une passerelle de la gare et des Samarins vers le centre bourg | Construction d'une passerelle piétonne aérienne et légère, pour rejoindre directement le centre de Saillans à partir de la gare | Inciter les usagers de la départementale à s'arrêter pour venir visiter le village à pied. Réduire le nombre de voiture qui cherchent à entrer dans le village. Rendre plus agréable les trajets des Saillans vers la gare. Attrait touristique (pratique, mais aussi par la vue du village qu'il offre) | De l'ordre de 0.5ME semble un minimum. Possibilité éventuelle d'utilisation de matériaux de récupération pour le plancher (plaques de fibre de verre/époxy issues de pales d'éoliennes) | Projet en cours de réflexion. Ecomod (cf Vincent Beillard et Fernand Karagiannis) : projet pour le moment arrêté car trop coûteux et peu subventionné. Sera aussi en réflexion dans le PLU. Se mettre en lien avec la commission |

| | | | | | |
|----|---|---|---|--|--|
| 8 | Restaurant pour personnes âgées ou taxis | Partage de repas à des personnes âgées ou transports en taxi, à prix réduits | Garder les personnes à domicile, la commune peut avoir un bénéfice sur les repas ou l'emploi de 2 ou 3 personnes | pas d'idée | Se mettre en lien avec la Petite Entraide, le restaurant scolaire (environ 5 repas pour le public par jour), ou la commission santé-social |
| 9 | La cantine populaire, restaurant-cantine | Restaurant-cantine ouvert toute l'année, les midis hors saison, qui proposera une cuisine savoureuse et accessible financièrement, basée sur de la production locale en majorité. | Lieu inter-générationnel ouvert les midis en semaine, répond aussi à un besoin pour les personnes travaillant à Saillans: ouvriers, co-working, télétravail, commerçants, ainsi que les personnes âgées isolées, les jeunes mamans et papas avec enfants ou bébés en bas âge. Nous souhaitons créer un espace de jeux pour les enfants, un coin lecture... Hors saison estivale, il n'y a pas vraiment d'endroit où manger à midi à Saillans. | Recherche local et subvention pour du matériel de cuisine | Pas de local communal. Se mettre en lien avec les compétences santé-social ou économie |
| 10 | Production et distribution d'électricité verte et renouvelable | Il est proposé de remettre en eau tout ou partie du canal de l'ancienne usine du village et d'y adjoindre une turbine afin de produire et distribuer de l'électricité verte et renouvelable. Alternativement cette remise en service peut se faire sous la forme d'une conduite forcée dont le tuyau reposerait dans le lit du canal. L'apport direct d'électricité verte par l'actuel système de distribution public n'étant pas possible dans la vallée, le département et la région, ce projet est adéquat pour obtenir, dans le village, de l'électricité verte. L'alternative de production d'électricité locale serait de construire une ou des éoliennes sur le territoire communal. | Produire et distribuer sa propre électricité écologique suivant le souhait émis. | Le projet nécessite un budget important qui est à élaborer si une réponse positive est donnée sur le principe de ce projet. Le projet nécessite un montage financier adéquat et peut prévoir une participation aussi bien privée que publique. | La Drôme appartient à l'Etat, se mettre en lien avec le SMRD pour voir les possibilités |

| | | | | | |
|----|---|--|--|--|---|
| 11 | Essai d'installation d'une passerelle piétonne | <p>Dans le cadre de la recherche de place de parking sur le territoire de la commune, Il est proposé <u>un essai</u> d'installation d'une passerelle piétonne enjambant la RN 93 entre le plateau SNCF de l'ancienne gare des marchandises (aujourd'hui démolie) et le point de parking automobile situé au haut du pont M. Algoud. Alternativement cette passerelle pourrait être déplacée d'environ 50 mètres à l'ouest pour s'ancrer sur l'îlot du STOP du carrefour direction Crest.</p> | <p>L'intérêt de ce projet est de savoir si cette passerelle provisoire - dans un premier temps - serait installée par le génie de l'Armée suite à une demande motivée auprès des services compétents de l'Armée. Ce projet provisoire permettrait d'évaluer durant une période déterminée - incluant les mois de juillet août - et vérifier si les besoins de parkings de la commune peuvent être satisfait par ce parking de la gare. Le terre-plein de la gare pourrait accueillir une centaine de voiture et la passerelle raccourcir le temps de marche pour aller au village. Etude visant à évaluer et vraisemblablement résoudre définitivement le problème de parking récurrent à Saillans</p> | | <p>Projet en cours de réflexion : Ecomod (cf Vincent Beillard et Fernand Karagiannis) : projet pour le moment arrêté car trop coûteux et peu subventionné. Sera aussi en réflexion dans le PLU. Se mettre en lien avec la commission mobilité/aménagement</p> |
|----|---|--|--|--|---|